

Formació Accessibilitat en els actes i esdeveniments públics



Accessibilitat a l'entorn immediat

Com s'arriba a l'esdeveniment?

Cadena d'accessibilitat als esdeveniments



El gran repte és que no es trenqui i una constant millora contínua



Entorn immediat

És l'espai públic proper a l'accés a l'edifici, l'establiment o espai lliure (plaça, parc, avinguda...) i a les possibilitat d'arribar-hi en transport públic o privat.

- Mobilitat - Transport
- Espai públic

Hem de conèixer i informar, en els nostres canals de comunicació / difusió de l'esdeveniment, de les condicions d'accessibilitat de l'entorn immediat.



Mobilitat - Transport

Hem de tenir en compte:

Parades / estacions:

- Parades d'autobusos a la via pública
- Marquesina
- Pal de senyalització de parada
- Andanes a les estacions de transport per carretera
- Andanes al transport ferroviari

Servei:

- Compra i validació
- Canals de reserva
- Informació trajectes, vehicles...

Vehicles:

- Autobús de pis baix
- Autobús amb esglaons
- Autocar en transport interurbà i discrecional
- Taxi
- Material mòbil al transport ferroviari

Mobilitat - Transport

Parades de transport públic (*Article 21*)

CONDICIONS D'ACCESSIBILITAT

- Les parades i les marquesines d'espera de transports públics ubicades a la via pública han d'estar **connectades amb els itineraris de vianants accessibles o practicables**, sense envair-los.
- Al **voltant de les parades i les marquesines** i a les **zones d'embarcament** no hi pot haver **elements de mobiliari urbà, com ara papereres, pilones i escocells**, entre d'altres, que impedeixin o obstaculitzin l'accés a la parada o la pujada i la baixada dels vehicles, en tota l'amplada d'1,80 m corresponent a l'itinerari accessible.



Mobilitat - Transport



Cal pensar en aquestes variables quan pensem la ubicació de l'acte

Si no hi ha bon transport públic, caldrà plantejar un servei de **transport públic discrecional accessible** per a l'esdeveniment.



Mobilitat - Transport

Places d'aparcament accessibles

- A prop dels accessos a l'establiment, edifici o entorn urbanitzat
- Guals accessibles per accedir a les voreres
- Comunicada amb l'itinerari accessible de la vorera

Plaça d'aparcament accessible:

- Àrea d'aparcament del vehicle $\geq 2,20\text{m}$ d'ample x $5,00\text{m}$ de longitud
- Senyalitzat amb un senyal vertical
- Senyalitzat amb SIA dibuixat al terra
- Àrea d'aparcament diferenciada amb pintura perimetral



Mobilitat - Transport

Places d'aparcament reservades

Les **places reservades** estaran el més a prop possible de l'edifici i connectades amb un itinerari de vianants accessible.

Poden ser:

- Pròpies de l'establiment.
- Places generals reservades a l'espai públic.
- En el cas de no disposar de places, en el cas d'un esdeveniment, **es poden habilitar algunes places específiques amb tanques amb la col·laboració de la policia.**

L'itinerari de vianants que connecta les places d'aparcament reservades i les parades de transport públic amb el lloc del servei/acte, hauran de ser accessibles



Mobilitat - Transport

Places d'aparcament reservades

En bateria:

- Disposa d'espai de transferència $\geq 1,50\text{m}$ d'ample al costat
- Vorera adjacent lliure d'obstacles de $3,00\text{m}$ d'amplada

En línia:

- Disposa d'espai d'aproximació posterior $\geq 3,00\text{m}$
- Vorera adjacent lliure d'obstacles d' $1,50\text{m}$ d'amplada



Espai públic

Espais urbans existents (*Article 13*)

Els ens locals han d'elaborar **plans municipals d'accessibilitat** que identifiquin i programin les actuacions que s'han de dur a terme perquè els **espais viaris i els espais lliures** assoleixin les condicions que estableix el Codi, o revisar els existents, en un **termini no superior a tres anys** des de l'entrada en vigor del Codi.



Espai públic

Itinerari de vianants accessible

Espais urbans existents

- Adjacent a la línia de façana.
- Ample de pas lliure d'obstacles $\geq 1,80\text{m}$.
- Pendent longitudinal $\leq 6\%$.
- Pendent transversal $\leq 2\%$.
- Alçada lliure d'obstacles $\geq 2,20\text{m}$.
- No inclou cap tram d'escala ni esglaó aïllat.
- Il·luminació mínima mitjana de 20 lux.
- Un banc accessible cada 100m en voreres d'amplada $\geq 5\text{m}$.
- Un banc accessible cada 50m en passeigs centrals o espais lliures.



Espai públic

Itinerari de vianants practicable

En espais urbans existents

Moltes vegades les condicions existents no ens permeten fer-ho plenament accessible, llavors hem d'aplicar unes condicions menys restrictives que anomenen PRACTICABLES.

- Adjacent a la línia de façana.
- Ample de pas lliure d'obstacles $\geq 1,20\text{m}$.
- Pendent longitudinal $\leq 8\%$.
- Que els trams que tinguin un pendent superior al 10% tinguin passamans de suport a un costat de l'itinerari.
- Alçada lliure d'obstacles $\geq 2,20\text{m}$. **S'admeten reduccions puntuals** a 2,10m.

Practicable:

Condició d'un entorn, un procés, un producte o un servei que s'ajusta als requisits funcionals, dimensionals, d'il·luminació i de comunicació que en garanteixen la utilització autònoma i segura a totes les persones.

Espai públic

Itinerari de vianants accessible

Espais urbans existents

Ha de complir amb les condicions d'accessibilitat que fan referencia a:

- Encreuaments
- Paviments
- Reixes, escocells, tapes de registres i similars
- Límits laterals i obstacles
- Barreres de Protecció
- Pavimentació tàctil
- Rampes



Paviments

Itinerari de vianants accessible

Espais urbans existents

- Estable i dur, sense elements solts.
- Antilliscant de classe 3 o superior.
- Antireflector.
- Gravat que no tingui profunditats superiors a 4mm, excepte paviment tàctil.
- No hi pot haver juntes amb diferència de nivell $\geq 4\text{mm}$

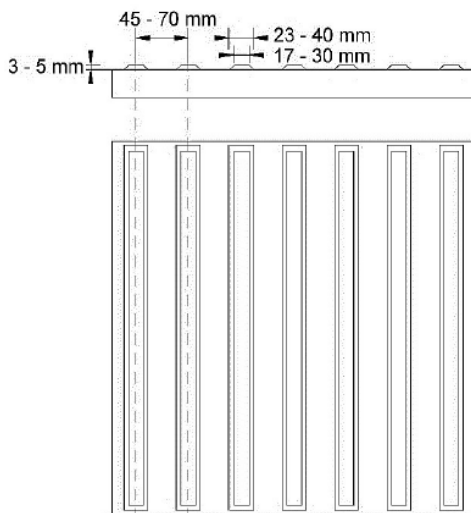


Espai públic

Pavimentació tàctil

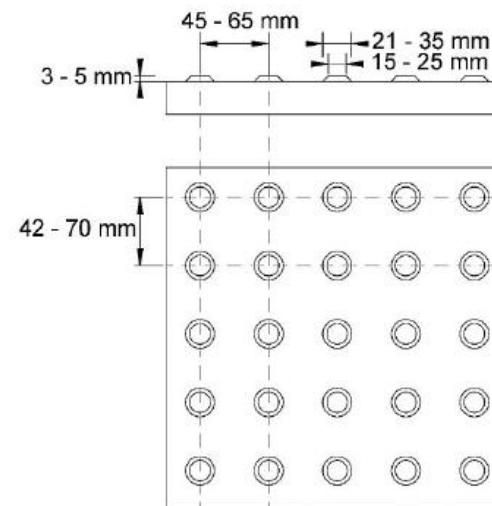
Pavimentació tàctil d'encaminament

S'utilitza com a sistema de **senyalització per facilitar l'orientació i la localització** de determinats elements, ja que indica una línia de direcció.



Pavimentació tàctil d'avís

S'utilitza com a **senyalització d'avertència per alertar** de canvis de nivell, d'elements singulars, del pas a una zona habilitada per a vehicles o d'altres circumstàncies que poden generar perill.



Espai públic

Guals

Gual tipus barca: consta de tres pendents, un de longitudinal a la direcció de pas de l'encreuament i els altres dos sorgeixen de l'aixamfranament dels desnivells laterals generats.



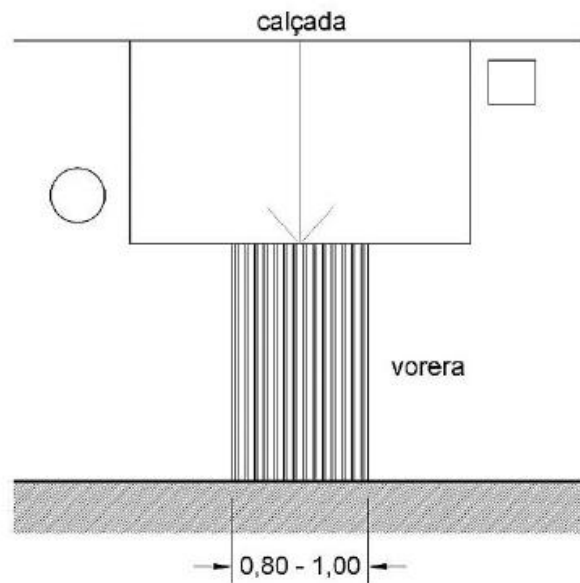
Gual 120: consta d'un únic pendent, longitudinal a la direcció de pas de l'encreuament, que genera dos desnivells d'alçària variable als seus laterals.



Espai públic

Encreuaments

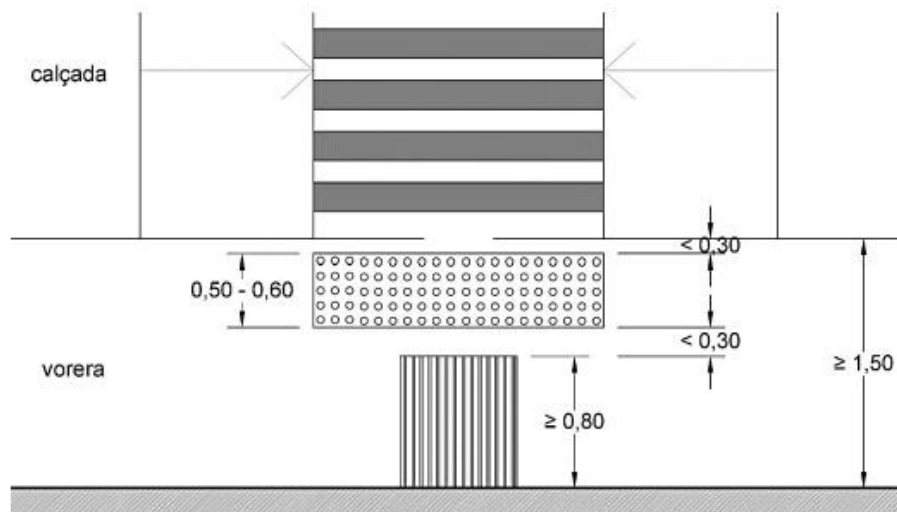
1. **Encreuament amb canvi de nivell per a vianants:** la via vehicular manté una superfície contínua sense ascendir al nivell de la vorera, i els vianants fan dos canvis de cota durant el trajecte de l'encreuament.



Espai públic

Encreuaments

2. **Encreuament amb canvi de nivell per a vehicles:** la vorera manté una superfície contínua sense descendir al nivell de la calçada i són els vehicles els que han d'efectuar un canvi de cota.



Espai públic

Encreuaments

3. **Encreuament sense canvi de nivell:** ni els vianants ni els vehicles experimenten cap canvi de cota durant el trajecte de l'encreuament.



Espai públic

Comunicació vertical

Espais urbans existents

Comunicació Vertical accessible:

- Rampes
- Ascensor

No es considera part d'un itinerari accessible:

- les escales, rampes i passadissos mecànics,
- les portes giratòries,
- les barreres tipus torno
- aquells elements que no siguin adequats per a persones amb marcapassos o altres dispositius mèdics.



Altres aspectes a considerar

Espais urbans existents

Cal considerar també:

- Mobiliari urbà:
 - Bancs
 - Fonts
 - ...
- Obres a la via pública
- Comunicació i senyalització





Moltes gràcies!